

El puente del Barranco de Las Garzas (1857-1866) . ALEJANDRO C. MORENO y MARRERO

sábado, 01 de noviembre de 2008

Modificado el miércoles, 05 de noviembre de 2008

La aportación económica de la colonia guinense de La Habana para la construcción del puente del Barranco de Las Garzas (1857-1866) Por ALEJANDRO C. MORENO y MARRERO

El Puente del Barranco de las Garzas de Santa María de Guía fue construido entre 1863 y 1866 por el afamado ingeniero grancanario Juan de León y Castillo gracias a la aportación económica realizada por la colonia guinense de La Habana (Cuba). Por este motivo, no nos resistimos a expresar que -en nuestra opinión- todavía se está en deuda con todos aquellos patriotas que mediante suscripción pública ayudaron a costear la obra de su peculio particular y, especialmente, con la persona del Doctor. Miguel Gordillo y Almeida, puesto que las autoridades de la época en recompensa a su labor desarrollada como principal entusiasta y promotor de esta difícil empresa acordaron de forma unánime colocar en el puente una lápida en la que figurase su nombre, pero lo cierto es que -por circunstancias que desconocemos- desafortunadamente nunca llegó a cumplirse lo pactado.

La aportación económica de la colonia guinense de La Habana para la construcción del puente del Barranco de Las Garzas (1857-1866) Por ALEJANDRO C. MORENO y MARRERO El Puente del Barranco de las Garzas de Santa María de Guía fue construido entre 1863 y 1866 por el afamado ingeniero grancanario Juan de León y Castillo gracias a la aportación económica realizada por la colonia guinense de La Habana (Cuba). Por este motivo, no nos resistimos a expresar que -en nuestra opinión- todavía se está en deuda con todos aquellos patriotas que mediante suscripción pública ayudaron a costear la obra de su peculio particular y, especialmente, con la persona del Doctor. Miguel Gordillo y Almeida, puesto que las autoridades de la época en recompensa a su labor desarrollada como principal entusiasta y promotor de esta difícil empresa acordaron de forma unánime colocar en el puente una lápida en la que figurase su nombre, pero lo cierto es que -por circunstancias que desconocemos- desafortunadamente nunca llegó a cumplirse lo pactado.

La necesidad de construir un puente sobre el denominado Barranco de las Garzas -con el objetivo de facilitar la unión entre caminos- se planteó por primera vez en sesión plenaria del Ayuntamiento de Guía celebrada el 2 de septiembre de 1857; no obstante, pronto se cayó en la cuenta de que no existían los fondos económicos necesarios para llevar adelante semejante empresa, de modo que se sugiere recurrir a la socorrida fórmula de suscripción pública.

En un principio se había pensado en recaudar el dinero solo y exclusivamente de entre los vecinos de la villa de Guía, pero luego -dado que se era consciente de que ello no iba a ser suficiente para culminar debidamente dicho proyecto- se optó por ampliar la suscripción pública a la Isla de Cuba, lugar donde residía por entonces una importante colonia de guinenses. Así, por decisión de la corporación municipal presidida por el Alcalde Constitucional Salvador Martín Bento, se solicitó ayuda a diversos paisanos establecidos en La Habana, formando una comisión para tal fin que estaría formada por el ya citado Miguel Gordillo, Blas Falcón, Francisco Rodríguez, Juan de la Cruz y Lorenzo Bento, quienes se ofrecieron de inmediato a colaborar activamente con la causa.

En este sentido, el Periódico El "mnibus, en su edición del Sábado 30 de Octubre de 1862, publicaba una relación en la que figuraban todos y cada uno de los nombres que desde la Isla de Cuba se habían unido a la suscripción pública para la construcción del Puente del Barranco de las Garzas a invitación de los comisionados.

LEER TEXTO COMPLETO E-MAIL: alejandromorenomarrero@yahoo.es