

## Se encuentran restos Ã³seos del aÃ±o 980 en las obras de la carretera en el norte

jueves, 02 de octubre de 2008

Modificado el domingo, 05 de octubre de 2008

Se encuentran restos Ã³seos del aÃ±o 980 en las obras de la carretera del norte

Los restos Ã³seos hallados al ejecutar las obras de la carretera del norte de Gran Canaria han sido datados entre los aÃ±os 980 y 1030, lo que confirma que corresponden a habitantes prehistÃ³ricos de la isla, anunciÃ³ este jueves la ConsejerÃ³a de Obras PÃ³blicas del Gobierno de Canarias.

Se encuentran restos Ã³seos del aÃ±o 980 en las obras de la carretera del norte

Algunos de los restos Ã³seos encontrados con motivo de la construcciÃ³n de la carretera Pagador - GuÃ³a, en la isla de Gran Canaria, datan de los aÃ±os 980 y 1030 D.C. aproximadamente, de acuerdo con las pruebas de Carbono 14 efectuadas a los mismos.

El hallazgo de estos restos Ã³seos adscritos a la Ã©poca aborigen es Ã³nico hasta el momento dentro del marco arqueolÃ³gico insular segÃ³n los expertos, que remitieron las muestras a un laboratorio de Miami para su dataciÃ³n.

Los restos analizados hasta ahora corresponden a los hallazgos efectuados en dos zonas del acantilado de San Felipe, en una grieta y en una cueva natural, utilizadas ambas como lugares de enterramiento. En la grieta fueron encontrados los restos Ã³seos pertenecientes a cuatro individuos y en la cueva los correspondientes a dos adultos y un niÃ±o.

La ConsejerÃ³a de Obras PÃ³blicas y Transportes del Gobierno de Canarias, al frente de la cual se encuentra Juan RamÃ³n HernÃ¡ndez, se ha tomado con extremo interÃ©s el seguimiento arqueolÃ³gico de las obras de DuplicaciÃ³n de la Autopista GC-2 entre Santa MarÃ³a de GuÃ³a y el Pagador, para lo que ha contratado a los profesionales y servicios de la empresa Arqueocanaria a travÃ©s de la UTE a la que le ha sido encomendada la obra.

Entre las medidas adoptadas para proteger al mÃ¡ximo el entorno de la obra se encuentra el seguimiento arqueolÃ³gico en la fase de desmontes y movimiento de tierras, con especial incidencia en aquellas zonas donde se presume una mayor potencialidad arqueolÃ³gica. A travÃ©s de los arqueÃ³logos se ha ejercido una exhaustiva vigilancia de todos los movimientos con el doble objetivo de controlar que los elementos de interÃ©s histÃ³rico que se encuentran en el entorno inmediato de la obra no se vieran afectados ni directa ni indirectamente por los trabajos; y vigilar el posible hallazgo de restos de interÃ©s arqueolÃ³gico para proceder a su conservaciÃ³n.

Se ha controlado de forma especial la afecciÃ³n que la obra podrÃ³ ocasionar en las Ã¡reas de interÃ©s arqueolÃ³gico ya conocidas como la zona de Los Roques, cueva bajo el Viaducto 7, yacimiento arqueolÃ³gico de Morro del Verdugado y cuevas del barranco de Moya.

A travÃ©s del exhaustivo seguimiento arqueolÃ³gico llevado a cabo en esta obra se han descubierto elementos no conocidos hasta ahora como las cuevas al borde del camino de San Felipe, o una cueva de enterramiento situada en Barranco Hondo.

### Morro de Verdugado

Antes del comienzo de la apertura del TÃ³nel del Morro del Verdugado se realizÃ³ un estudio arqueolÃ³gico de los restos localizados en la parte alta del mismo, asÃ³ como en las zonas aledaÃ±as al nuevo tÃ³nel, con el objetivo de documentar e inventariar las unidades arqueolÃ³gicas existentes.

### Acantilado de San Felipe

En el mismo acantilado, y a travÃ©s del seguimiento arqueolÃ³gico de los desmontes, han sido localizadas numerosas cuevas de interÃ©s arqueolÃ³gico, ademÃ¡s de un tramo del Camino HistÃ³rico de San Felipe, y 4 cuevas labradas desconocidas hasta el momento dado que se encontraban sepultadas. Este hallazgo ha supuesto la modificaciÃ³n del proyecto de la obra condicionando la ampliaciÃ³n del viaducto nÃº 4 en un vano mÃ¡s en lugar del muro proyectado inicialmente.

### ExcavaciÃ³n arqueolÃ³gica en una cueva sepulcral de Barranco Hondo

En febrero de 2008 se produjo el hallazgo de nuevos restos arqueolÃ³gicos no catalogados en el Ã¡mbito del viaducto NÃº

2. La ampliación de una antigua pista de acceso al fondo del barranco permitió descubrir restos humanos asociados a un enterramiento en cueva, entre los que se encuentran restos óseos de niños pendientes aún de datar.

Aunque el hallazgo se encuentra fuera del área de las obras de la nueva carretera, la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ha asumido en este caso también el coste de la investigación, que se encuentra en estos momentos en curso.

Tras notificar el descubrimiento a la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico y Cultural del Cabildo de Gran Canaria, como se ha hecho en todos los casos, se ha procedido a instalar en la zona un vallado a efectos de señalización y protección, para a continuación proceder a la excavación arqueológica completa de la cavidad, así como a la prospección arqueológica de las cuevas del entorno.

Hasta el momento han sido encontrados en el espacio de la cueva restos óseos de tres individuos adultos (una mujer y dos varones), así como de un neonato.

Encima de esta cavidad han sido localizadas otras dos de menor tamaño, una de ellas con lo que podría ser un muro de acondicionamiento característico de cuevas funerarias, y la otra con restos óseos humanos pertenecientes a dos neonatos.

La Declaración de Impacto del proyecto mencionaba la existencia de zonas con posibilidad de albergar restos

La Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de Duplicación de la Autopista GC- 2 en el tramo Santa María de Guía - El Pagador, contempla entre sus condicionantes la realización de una serie de actuaciones en materia de Patrimonio Histórico basadas en el informe emitido por la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico del Cabildo de Gran Canaria de 7 de mayo de 2004, sobre el trazado de la carretera y su posible afección a elementos patrimoniales.

En el estudio de impacto arqueológico previo ya se mencionaba la existencia de numerosas cuevas y solapones con posibilidad de albergar restos arqueológicos.

Grandes infraestructuras pueden ser compatibles con la protección del patrimonio histórico

Las actuaciones que se están llevando a cabo en materia de Patrimonio Histórico en la nueva carretera Pagador - Guía, han puesto de manifiesto que es, además de posible, necesario compatibilizar la construcción de una infraestructura de gran envergadura como ésta con la protección y conservación del Patrimonio Histórico.

Según han señalado los técnicos encargados del seguimiento arqueológico de la obra, la forma como ha sido abordado este proyecto está permitiendo no sólo proteger lo que ya se conoce, sino descubrir nuevos elementos de interés histórico, tarea que a pesar de suponer a veces un problema de tipo económico, técnico o de plazos para las obras, la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ha sabido asumir en toda su extensión.

FUENTE: [Infonortedigital.com](http://fonortedigital.com)

Información relacionada...