

## Se encuentran restos Ã3seos del aÃ±o 980 en las obras de la carretera en el norte

jueves, 02 de octubre de 2008

Modificado el domingo, 05 de octubre de 2008

Se encuentran restos Ã3seos del aÃ±o 980 en las obras de la carretera del norte

Los restos Ã3seos hallados al ejecutar las obras de la carretera del norte de Gran Canaria han sido datados entre los aÃ±os 980 y 1030, lo que confirma que corresponden a habitantes prehistÃ3ricos de la isla, anunciÃ3 este jueves la ConsejerÃ3a de Obras PÃ3blicas del Gobierno de Canarias.

Se encuentran restos Ã3seos del aÃ±o 980 en las obras de la carretera del norte

Algunos de los restos Ã3seos encontrados con motivo de la construcciÃ3n de la carretera Pagador - GuÃ3a, en la isla de Gran Canaria, datan de los aÃ±os 980 y 1030 D.C. aproximadamente, de acuerdo con las pruebas de Carbono 14 efectuadas a los mismos.

El hallazgo de estos restos Ã3seos adscritos a la Ã3poca aborigen es Ã3nico hasta el momento dentro del marco arqueolÃ3gico insular segÃ3n los expertos, que remitieron las muestras a un laboratorio de Miami para su dataciÃ3n.

Los restos analizados hasta ahora corresponden a los hallazgos efectuados en dos zonas del acantilado de San Felipe, en una grieta y en una cueva natural, utilizadas ambas como lugares de enterramiento. En la grieta fueron encontrados los restos Ã3seos pertenecientes a cuatro individuos y en la cueva los correspondientes a dos adultos y un niÃ±o.

La ConsejerÃ3a de Obras PÃ3blicas y Transportes del Gobierno de Canarias, al frente de la cual se encuentra Juan RamÃ3n HernÃ3ndez, se ha tomado con extremo interÃ3s el seguimiento arqueolÃ3gico de las obras de DuplicaciÃ3n de la Autopista GC-2 entre Santa MarÃ3a de GuÃ3a y el Pagador, para lo que ha contratado a los profesionales y servicios de la empresa Arqueocanaria a travÃ3s de la UTE a la que le ha sido encomendada la obra.

Entre las medidas adoptadas para proteger al mÃ3ximo el entorno de la obra se encuentra el seguimiento arqueolÃ3gico en la fase de desmontes y movimiento de tierras, con especial incidencia en aquellas zonas donde se presumÃ3a una mayor potencialidad arqueolÃ3gica. A travÃ3s de los arqueÃ3logos se ha ejercido una exhaustiva vigilancia de todos los movimientos con el doble objetivo de controlar que los elementos de interÃ3s histÃ3rico que se encuentran en el entorno inmediato de la obra no se vieran afectados ni directa ni indirectamente por los trabajos; y vigilar el posible hallazgo de restos de interÃ3s arqueolÃ3gico para proceder a su conservaciÃ3n.

Se ha controlado de forma especial la afecciÃ3n que la obra podÃ3a ocasionar en las Ã3reas de interÃ3s arqueolÃ3gico ya conocidas como la zona de Los Roques, cueva bajo el Viaducto 7, yacimiento arqueolÃ3gico de Morro del Verdugado y cuevas del barranco de Moya.

A travÃ3s del exhaustivo seguimiento arqueolÃ3gico llevado a cabo en esta obra se han descubierto elementos no conocidos hasta ahora como las cuevas al borde del camino de San Felipe, o una cueva de enterramiento situada en Barranco Hondo.

### Morro de Verdugado

Antes del comienzo de la apertura del TÃ3nel del Morro del Verdugado se realizÃ3 un estudio arqueolÃ3gico de los restos localizados en la parte alta del mismo, asÃ3 como en las zonas aledaÃ±as al nuevo tÃ3nel, con el objetivo de documentar e inventariar las unidades arqueolÃ3gicas existentes.

### Acantilado de San Felipe

En el mismo acantilado, y a travÃ3s del seguimiento arqueolÃ3gico de los desmontes, han sido localizadas numerosas cuevas de interÃ3s arqueolÃ3gico, ademÃ3s de un tramo del Camino HistÃ3rico de San Felipe, y 4 cuevas labradas desconocidas hasta el momento dado que se encontraban sepultadas. Este hallazgo ha supuesto la modificaciÃ3n del proyecto de la obra condicionando la ampliaciÃ3n del viaducto nÃ3 4 en un vano mÃ3s en lugar del muro proyectado inicialmente.

### ExcavaciÃ3n arqueolÃ3gica en una cueva sepulcral de Barranco Hondo

En febrero de 2008 se produjo el hallazgo de nuevos restos arqueolÃ3gicos no catalogados en el Ã3mbito del viaducto NÃ3

2. La ampliación de una antigua pista de acceso al fondo del barranco permitió descubrir restos humanos asociados a un enterramiento en cueva, entre los que se encuentran restos óseos de niños pendientes aún de datar.

Aunque el hallazgo se encuentra fuera del área de las obras de la nueva carretera, la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ha asumido en este caso también el coste de la investigación, que se encuentra en estos momentos en curso.

Tras notificar el descubrimiento a la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico y Cultural del Cabildo de Gran Canaria, como se ha hecho en todos los casos, se ha procedido a instalar en la zona un vallado a efectos de señalización y protección, para a continuación proceder a la excavación arqueológica completa de la cavidad, así como a la prospección arqueológica de las cuevas del entorno.

Hasta el momento han sido encontrados en el espacio de la cueva restos óseos de tres individuos adultos (una mujer y dos varones), así como de un neonato.

Encima de esta cavidad han sido localizadas otras dos de menor tamaño, una de ellas con lo que podría ser un muro de acondicionamiento característico de cuevas funerarias, y la otra con restos óseos humanos pertenecientes a dos neonatos.

La Declaración de Impacto del proyecto mencionaba la existencia de zonas con posibilidad de albergar restos

La Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de Duplicación de la Autopista GC- 2 en el tramo Santa María de Guía - El Pagador, contempla entre sus condicionantes la realización de una serie de actuaciones en materia de Patrimonio Histórico basadas en el informe emitido por la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico del Cabildo de Gran Canaria de 7 de mayo de 2004, sobre el trazado de la carretera y su posible afección a elementos patrimoniales.

En el estudio de impacto arqueológico previo ya se mencionaba la existencia de numerosas cuevas y solapones con posibilidad de albergar restos arqueológicos.

Grandes infraestructuras pueden ser compatibles con la protección del patrimonio histórico

Las actuaciones que se están llevando a cabo en materia de Patrimonio Histórico en la nueva carretera Pagador - Guía, han puesto de manifiesto que es, además de posible, necesario compatibilizar la construcción de una infraestructura de gran envergadura como ésta con la protección y conservación del Patrimonio Histórico.

Según han señalado los técnicos encargados del seguimiento arqueológico de la obra, la forma como ha sido abordado este proyecto está permitiendo no sólo proteger lo que ya se conoce, sino descubrir nuevos elementos de interés histórico, tarea que a pesar de suponer a veces un problema de tipo económico, técnico o de plazos para las obras, la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Canarias ha sabido asumir en toda su extensión.

FUENTE: [fonortedigital.com](http://fonortedigital.com)

Información relacionada...