

## Vamos a contar mentiras: historia de las carreteras del Norte, I Parte

lunes, 12 de mayo de 2008

Modificado el domingo, 17 de agosto de 2008

Vamos a contar mentiras: historia de las carreteras del Norte, I Parte [Infonortedigital.com](http://Infonortedigital.com)

Tras los últimos acontecimientos sucedidos en torno a las carreteras de la comarca norte, y dado que tanto la consejería de Obras Públicas y los alcaldes del norte, siguen en la misma postura de huída hacia delante, desde Infonorte Digital, queremos iniciar una serie de capítulos sobre la historia viaria de la comarca, para refrescar la memoria, acerca de todos los despropósitos cometidos por los políticos en la última década.

Vamos a contar mentiras: historia de las carreteras del Norte, I Parte [Infonortedigital.com](http://Infonortedigital.com)

Tras los últimos acontecimientos sucedidos en torno a las carreteras de la comarca norte, y dado que tanto la consejería de Obras Públicas y los alcaldes del norte, siguen en la misma postura de huída hacia delante, desde Infonorte Digital, queremos iniciar una serie de capítulos sobre la historia viaria de la comarca, para refrescar la memoria, acerca de todos los despropósitos cometidos por los políticos en la última década.

Dice una canción popular: por el Mar corren las liebres, por la tierra las sardinas, vamos a contar mentiras, tra la la, solo que en este caso, las sardinas no tienen carreteras por las que correr, y si muchas promesas incumplidas que tragar, en lo que se refiere a los ciudadanos nortefños.

En esta primera entrega nos centraremos en el papel que ha jugado el ex consejero de Obras Públicas del Gobierno canario, y actual presidente del parlamento regional, Antonio Castro Cordobez, quien tenía que haber abandonado la política por decisión propia, tras haber mentido a más de cien mil ciudadanos como se demuestra con las hemerotecas.

En octubre de 1997 se anunciaba que comenzaba la cuenta atrás para la carretera Arucas- Pagador, ya que el Consejo de Ministros aprobaba una inversión de más de cinco mil millones de pesetas. Diez años después, la vía no está hecha, y de esos cinco mil millones nada se sabe.

En septiembre de 1998, Obras Públicas, dirigida por Antonio Castro Cordobez, aseguraba que la variante de Bañaderos se licitaría en el último trimestre de ese año. Casi diez años después, el proyecto está paralizado por la justicia, y nadie asume responsabilidades.

El entonces consejero de Obras Públicas, se atrevía a decir en aquella época, que las carreteras no se hacían de un día para otro, lo cual es cierto, pero toda una década, esperando por una carretera en condiciones para una comarca, es un ejemplo claro de la ineptitud política que ha primado con respecto al norte grancanario.

En noviembre de 1998, Obras Públicas anunciaba que se comprometía a paliar con 200 millones de pesetas, los atascos del norte, ¿donde está ese dinero?, en la comarca está claro que no.

En febrero del año 1999 se aseguraba que habría que esperar al año 2002 para tener completa la red viaria del Norte. Siete años después, la red viaria del norte sigue sin estar completa, los políticos siguen cobrando del erario público, y una vez más, son los ciudadanos los que sufren la ineficacia de unos cargos públicos que no han sabido estar a la altura de la circunstancias.

Esto no es sino un adelanto de la Historia Negra de las carreteras nortefñas. Hay más que les iremos contando, para que comprueben como las múltiples promesas que se hicieron, diez años después, siguen sin cumplirse y los mismos que decidieron en su día, siguen estando en activo, sin un ápice de vergüenza.

[DESCARGAR RECORTES DE PRENSA AQUÍ](#)

[Infonortedigital](http://Infonortedigital.com)

[NOTICIAS RELACIONADAS](#)

- El

Gobierno Canario reconoce que la redacción del proyecto de la Variante tardará dos años

- Entrevista

al impulsor de los recursos contra la Variante

- El  
gran disparate. Juan José Jiménez

- Y  
los vecinos padecen las colas. Javier Bolaños

- El  
TSJ anula el plan de carreteras del Norte

- El  
rancho de ánimas contraataca. Juan José Jiménez

- Enésimo  
varapalo a 100.000 ciudadanos

- Preocupación  
por un posible cierre de la carretera del Norte saca a la luz una necrópolis  
aborigen

- Prestidigitación  
en el territorio. Por Javier Estévez

- La  
Comarca Noroeste, en el corredor de la muerte. Antonio Aguiar

- Reportaje de LA PROVINCIA del día 14.10.07

- Por  
la refundación de la Mancomunidad del Noroeste. Por Antonio Aguiar Díaz.

-  
El Gobierno desconoce aún el alcance del fallo que anula el corredor del  
Norte.

-  
El Norte defenderá la vía proyectada para evitar más retrasos en su ejecución.

-  
El corredor viario del Norte se atasca por segunda vez en casi una década.

- Los ecologistas piden que se abandone ya la variante de Bañaderos.