

La Plataforma y Ben Magec proponen la reformulación del trazado de la carretera sobre la actual, para

domingo, 14 de octubre de 2007

Modificado el domingo, 14 de octubre de 2007

La Plataforma y Ben Magec proponen la reformulación del trazado de la carretera sobre la actual, para sortear las dificultades legales

AFIRMAN QUE SE PODRÁN COMENZAR LAS OBRAS DE OTRA ALTERNATIVA EN EL NORTE.

La Plataforma y Ben Magec-Ecologistas en Acción aseveran que la Variante de Bañaderos está anulada que no paralizada y si los ayuntamientos recurriesen al Tribunal Supremo podría anularse el Plan Insular en su totalidad.

La Plataforma y Ben Magec proponen la reformulación del trazado de la carretera sobre la actual, para sortear las dificultades legales
AFIRMAN QUE SE PODRÁN COMENZAR LAS OBRAS DE OTRA ALTERNATIVA EN EL NORTE

La Plataforma y Ben Magec-Ecologistas en Acción aseveran que la Variante de Bañaderos está anulada que no paralizada y si los ayuntamientos recurriesen al Tribunal Supremo podría anularse el Plan Insular en su totalidad.

Actualmente hay tres carriles, uno de ellos aprovechando los arcenes, debilitando la seguridad del tráfico y donde se han producido numerosos accidentes y atascos. La duplicación significaría la construcción de 4 carriles, 2 en cada sentido separados por una mediana y 2 arcenes en condiciones de seguridad acordes a las leyes viales y carreteras.

Este proyecto fue aprobado hace más de 10 años y licitado, donde finalmente, se indemnizó al constructor por no llevarse a cabo, para así facilitar el proyecto de la variante de Bañaderos, ahora anulado judicialmente.

Antonio Hdez, portavoz de los ecologistas, cree que si la Mancomunidad del Norte quiere solucionar el problema de la carretera de Bañaderos tiene que usar el actual trazado, ya expropiado desde hace más de 35 años y proyecto aprobado de desdoblamiento desde hace más de diez años, aprovechando así los carriles ya existentes y cumplir con la Ley de Directrices que así lo establece.

Solicitan que se inicie ya la reversibilidad de los carriles en tramos con vías impares mediante la utilización de señales luminarias u otras en horas punta, para así descongestionar el tráfico en la dirección Las Palmas-Norte.

El problema de la congestión Norte-Las Palmas lo representan el túnel de Julio Luengo y la alta densidad de tráfico que se da en esta vía entre las 7:00 y las 9:00 de la mañana, lo que demuestra que ni la Variante ni la duplicación solucionarían los problemas de las colas en este horario. El cuarto carril que está a punto de comenzarse su ejecución, la Mancomunidad impuso que no tuviera arcenes ni mediana, para así mantener la condición de provisionalidad y justificar la Variante de Bañaderos.

Pedimos que se realice este proyecto provisional, que incluya arcenes y mediana para garantizar la seguridad del tráfico y las personas y a la Mancomunidad del Norte que desista del proyecto de Variante de Bañaderos puesto que está anulado y no se podrá realizar nunca.

Recomiendan como solución definitiva sea soterrado el tramo de Bañaderos, que consiste en construir la vía enterrada desde Quintanilla hasta El Portillo, para esconder la carretera y realizar una zona de ocio y disfrute en el espacio ocupado, tal y como prometió el alcalde de Arucas en su programa electoral.

Consideramos que los alcaldes llevan actuando de forma irresponsable desde hace más de 10 años, que deben asumir sus responsabilidades y no pueden hacer esperar 20 años más a los ciudadanos del norte. Esta sentencia podría tener repercusiones sobre otros proyectos viarios planteados en el Plan Insular de Gran Canaria, por ser insostenibles frente a la Ley de Directrices y no aprovechar las vías ya existentes.

FUENTE: Infonortedigital

FOTO: LA PROVINCIA

NOTICIAS RELACIONADAS

-

El Gobierno desconoce aún el alcance del fallo que anula el corredor del Norte. Gran Canaria

-

El Norte defenderá la vía proyectada para evitar más retrasos en su ejecución. Gran Canaria

-

El corredor viario del Norte se atasca por segunda vez en casi una década. Gran Canaria

- Los ecologistas piden que se abandone ya la variante de Baidaderos. Gran Canaria