

LA VARIANTE DE NUNCA JAMÁ•S. Juanjo JimÁ©nez

sábado, 18 de julio de 2009

Modificado el domingo, 26 de julio de 2009

LA VARIANTE DE NUNCA JAMÁ•S

Juanjo JimÁ©nez

Desde

el mediodÁ-a de ayer se debe actualizar la enciclopedia de la chapuza canaria con una entrada nueva, la de la variante de BaÁ±aderos, un tramo de carretera que bajo la utÁ³pica idea de evitar una frontera de asfalto entre el pueblo y el litoral ha dejado a mÁjs de cien mil personas de la comarca norte de Gran Canaria bloqueadas y atascadas desde finales del siglo XX.

LA VARIANTE DE NUNCA JAMÁ•SJuanjo JimÁ©nez

Desde el mediodÁ-a de ayer se debe actualizar la enciclopedia de la chapuza canaria con una entrada nueva, la de la variante de BaÁ±aderos, un tramo de carretera que bajo la utÁ³pica idea de evitar una frontera de asfalto entre el pueblo y el litoral ha dejado a mÁjs de cien mil personas de la comarca norte de Gran Canaria bloqueadas y atascadas desde finales del siglo XX.

La propuesta de desviar del trazado actual la carretera no era mala, pero chocaba con fincas de plataneras en explotaciÁn, con una enorme infraestructura hidrÁulica, con toda una loma de precario material que habÁ-a que horadar y con yacimientos arqueolÁ³gicos que en el afÁjn por ejecutarla fueron minimizados hasta el ridÁculo por el Gobierno de Canarias, hasta el punto de que a cada nuevo informe redactado los restos eran mÁjs pequeÁ±itos.

Ayer el Ayuntamiento de Arucas se aburriÁ³, como ya se habÁ-a hartado la Mancomunidad del Norte anteriormente. Y hasta el Gobierno de Canarias anunciÁ³ tambiÁ©n ayer que con la duplicaciÁn de la vÁ-a actual -para cuya construcciÁn se habÁ-an expropiado otras enormes haciendas de plataneras en los aÁ±os 70 del siglo pasado-, ya tiene el tema resuelto "hasta 2015", que en tÁ©rminos del ejecutivo significa lo mismo que donde vivÁ-a Peter Pan: Nunca JamÁjs.

Resumiendo, que el trasmollo del asunto es que hace nada menos que 40 aÁ±os se adoptÁ³ la soluciÁn en la que vinieron a caer ayer jueves tanto el Ayuntamiento como el Gobierno de Canarias. Calcular los litros de gasolina y las horas perdidas por las decenas de miles de personas que se han visto afectadas por este fonil institucional no ha sido posible con los ordenadores de este periÁ³dico. Como tampoco el dinero botado por las administraciones en los recursos judiciales que en cadencia de ametralladora han ido perdiendo a lo largo de este enfaginamiento incomprendible.

Por eso mismo no queda muy elegante decir que no pasa nada y que se harÁ; segÁºn los planes originales. Los ideÁ³logos de este atasco descomunal deben dar una explicaciÁn y ofrecer unas disculpas que alivien el sопoncio de todos aquellos que aÁºn se tienen que levantar hasta dos horas antes para llegar a sus puestos de trabajo, o que llegan otras dos horas tarde a casa, y que van y que vienen a una comarca en la que por esa falta alucinante de transportes sufre el mayor Ándice de desempleo no sÁºlo de la Isla, sino probablemente de Canarias.

PUBLICADO EN LA PROVINCIA EL 17 DE JULIO DE 2009.