

LA VARIANTE DE NUNCA JAMÁS. Juanjo Jiménez

sábado, 18 de julio de 2009

Modificado el domingo, 26 de julio de 2009

LA VARIANTE DE NUNCA JAMÁS

Juanjo Jiménez

Desde

el mediodía de ayer se debe actualizar la enciclopedia de la chapuza canaria con una entrada nueva, la de la variante de Bañaderos, un tramo de carretera que bajo la utópica idea de evitar una frontera de asfalto entre el pueblo y el litoral ha dejado a más de cien mil personas de la comarca norte de Gran Canaria bloqueadas y atascadas desde finales del siglo XX.

LA VARIANTE DE NUNCA JAMÁS Juanjo Jiménez

Desde el mediodía de ayer se debe actualizar la enciclopedia de la chapuza canaria con una entrada nueva, la de la variante de Bañaderos, un tramo de carretera que bajo la utópica idea de evitar una frontera de asfalto entre el pueblo y el litoral ha dejado a más de cien mil personas de la comarca norte de Gran Canaria bloqueadas y atascadas desde finales del siglo XX.

La propuesta de desviar del trazado actual la carretera no era mala, pero chocaba con fincas de plataneras en explotación, con una enorme infraestructura hidráulica, con toda una loma de precario material que había que horadar y con yacimientos arqueológicos que en el afán por ejecutarla fueron minimizados hasta el ridículo por el Gobierno de Canarias, hasta el punto de que a cada nuevo informe redactado los restos eran más pequeños.

Ayer el Ayuntamiento de Arucas se aburría, como ya se había hartado la Mancomunidad del Norte anteriormente. Y hasta el Gobierno de Canarias anunció también ayer que con la duplicación de la vía actual -para cuya construcción se habían expropiado otras enormes haciendas de plataneras en los años 70 del siglo pasado-, ya tiene el tema resuelto "hasta 2015", que en términos del ejecutivo significa lo mismo que donde vivía Peter Pan: Nunca Jamás.

Resumiendo, que el trasmollo del asunto es que hace nada menos que 40 años se adoptó la solución en la que vinieron a caer ayer jueves tanto el Ayuntamiento como el Gobierno de Canarias. Calcular los litros de gasolina y las horas perdidas por las decenas de miles de personas que se han visto afectadas por este fonil institucional no ha sido posible con los ordenadores de este período. Como tampoco el dinero botado por las administraciones en los recursos judiciales que en cadencia de ametralladora han ido perdiendo a lo largo de este enfagamiento incomprensible.

Por eso mismo no queda muy elegante decir que no pasa nada y que se harán según los planes originales. Los ideólogos de este atasco descomunal deben dar una explicación y ofrecer unas disculpas que alivien el sopor de todos aquellos que aún se tienen que levantar hasta dos horas antes para llegar a sus puestos de trabajo, o que llegan otras dos horas tarde a casa, y que van y que vienen a una comarca en la que por esa falta alucinante de transportes sufre el mayor índice de desempleo no sólo de la Isla, sino probablemente de Canarias.

PUBLICADO EN LA PROVINCIA EL 17 DE JULIO DE 2009.