

# El rancho de Ñinimas contraataca. Juan José Jiménez

viernes, 28 de marzo de 2008

Modificado el viernes, 28 de marzo de 2008

El rancho de Ñinimas contraataca

Juan José Jiménez

El Norte

de la Isla se ha llevado el vigésimo chasco con su carretera general.

La vía actual data de cuando la invención del carburador y con los años

se ha ido coagulando como una vena con triglicéridos, sin que haya un

cirujano apto para un by pass en toda la comarca.

El rancho de Ñinimas contraataca Juan José Jiménez El Norte de la Isla se ha llevado el vigésimo chasco con su carretera general. La vía actual data de cuando la invención del carburador y con los años se ha ido coagulando como una vena con triglicéridos, sin que haya un cirujano apto para un by pass en toda la comarca. Para hacerse un cuadro de este chuchangueante asunto hay que recordar que cuando se termin  el puente de Silva en los 70, algo así como la llegada del hombre a la luna para los 'aborígenes' del Norte, las crónicas ya reflejaban que llegaba con retraso y que con cuatro fotingos m is iba a sufrir un tupimiento, y así fue. Es m is, las expropiaciones en la costa para duplicar la actual vía sobre cultivos de plataneras en plena producción eran contemporáneas a la ejecución del puente, por lo que han quedado en barbecho 40 años. Hace una década, con los tractores en marcha, el ayuntamiento de Arucas decidió cambiar el trazado para no hacer una pantalla de piche entre Bañaderos y el mar. No era mala idea, pero esa ruta aplastaba m is plataneras y sus dueños se enrocaron. Los tribunales, incluido el Supremo, han dicho que el coste paisajístico y agrícola no compensa el trastoque de la ruta. Pero los ayuntamientos, el Gobierno de Canarias y el Cabildo, erre que erre, han ido poniendo distintos nombres a la misma idea y ya se han gastado casi cuatro millones de euros suyos y m os en esparadrado y mercromina, mientras los tribunales siguen con mecánica cadencia echando abajo la variante. Y a todo esto tongas de coches colapsados con una mansedumbre m is propia de Un mundo feliz, en el que Aldous Huxley relata cómo los ciudadanos iban con los ojos en blanco a pedir Soma, una droga sintética con la que eliminaban sus problemas. Pero esto no acaba aquí. Vayan encargando Soma a kilos porque este iluminado rancho de Ñinimas llamado Gobierno de Canarias anunció ayer, como el que descubre millo en una lata de berberechos, que recurrir  su último palo judicial. Una medida que viniendo de quien viene no debe sorprender a nadie, noticia sería lo contrario, pero ya poniéndonos históricos convendría tener muy presente que el Mayo del 68, ese lindo rebumbio, empezó por mucho menos. NOTA: Artículo publicado en LA PROVINCIA el 27.03.08

INFORMACIÓN RELACIONADA

La Comarca Noroeste, en el corredor de la muerte

Antonio Aguiar (16 de octubre de 2007).

Así veo a nuestra comarca como consecuencia de la nueva suspensión de la Variante de Bañaderos. Hasta la misma denominación "Corredor del Norte", generalmente utilizada, parece una broma macabra para una zona que fue el granero de la isla hasta la llegada del turismo. Hace pocos días salió a la luz la enésima sentencia que paraliza la Variante del Norte. Desgraciadamente, los peores augurios se confirmaron y el proyecto de nuevo trazado por el interior propuesto en su día por la Mancomunidad del Norte, es irrealizable, lo que prolonga indefinidamente el sufrimiento de los habitantes de la Comarca Noroeste, cuya paciencia y pacifismo son dignos de elogio. Ya se conocen casos en los que residentes en la zona han optado por trasladar su domicilio hacia el centro-capital, ante una situación cuya solución vislumbran lejos en el tiempo. El problema radica -obviamente- en la colisión de intereses existente en el seno de la Mancomunidad del Norte. Basta con leer las declaraciones de los alcaldes, cuyo tono varía en función de la mayor o menor afectación a sus municipios. No nos engañemos: la Mancomunidad del Norte no va a poder resolver este problema. Sin entrar a cuestionar su utilidad en otros asuntos, es evidente que, en este caso, Arucas no tiene los mismos intereses que La Aldea o Agaete, Gáldar, Guía o Moya. Arucas, legítimamente, quiere recuperar parte del trazado de la carretera vieja para ocio y promoción turística, pero no es admisible que esos intereses se superpongan a los de toda una comarca cuyo desarrollo se ve frenado por la inacabada autovía del norte; tal es así, que el actual Alcalde de Arucas coincide con BEN MAGEC en la propuesta de soterramiento del tramo entre Quintanilla y El Portillo, alternativa irrealizable, tanto económica como técnicamente. Por si fuera poco, la obra de soterramiento implicaría el cierre temporal de la actual vía por unos tres años, lo que rallar a en el ensañamiento con la población del Noroeste Grancaario. CRUCE DE ARUCAS - BAÑADEROS Desde hace años hay, en el tramo CRUCE DE ARUCAS â€“ BAÑADEROS, tres carriles, uno de ellos aprovechando los arceles, lo que debilita la seguridad del tráfico y ocasiona numerosos accidentes y atascos. Prueba de la contraposición de intereses lo constituye la ausencia de arceles y mediana en este tramo, lo que ha imprimido siempre una  jrea de provisionalidad a la vía, para justificar la -imposible- ejecución de la â€œrequeteanuladaâ€• Variante de Bañaderos, poniendo al límite de la desesperación a los residentes en Comarca Noroeste. No olvidemos que el trazado de la vía que sufrimos en la actualidad fue expropiado hace m is de 35 años y el proyecto de desdoblamiento aprobado hace m is de diez años. Ello permitiría aprovechar los carriles ya existentes y cumplir con la Ley de Directrices. La experiencia demuestra que el nuevo trazado, por el interior, está condenado al fracaso. Los intereses en presencia propiciarán una y otra vez recursos judiciales que conseguirán el

aplazamiento "sine die" del nuevo corredor del norte. La situación es de tal magnitud que si la Mancomunidad del Norte no desiste del proyecto de Variante de Bañaderos anulado, los municipios de la Comarca Noroeste deberán plantearse la segregación de la actual Mancomunidad del Norte y recuperar la vieja idea de la Mancomunidad del Noroeste para, desde ella, reivindicar con uñas y dientes la solución inmediata del problema. PROPUESTA En definitiva, como se trata de aportar soluciones factibles, me permito sugerir las siguientes: TRAMO PAGADOR - BAÑADEROS- Quitar los semáforos - Poner pasos de peatones aéreos- Cerrar la rotonda de San Andrés en las horas punta, de forma que el tráfico sea continuado.- Elevar el límite de velocidad a 80 km/h en el sentido Norte-Las Palmas. Si el argumento para poner un límite de 50 en una vía interurbana se basa en la cercanía de un núcleo de población, entendemos que en los carriles más alejados, los que discurren hacia la capital, una vez instalados los pasos peatonales aéreos, podrá elevarse el límite de velocidad.- Simultáneamente, llevar a cabo al obra de cuatro carriles "como Dios manda", sobre la misma vía. TRAMO BAÑADEROS - CRUCE DE ARUCAS- Sencilla y llanamente, construir el ansiado CUARTO CARRIL, con arcenes y mediana seguros.- Mientras se acomete la obra, secundamos la propuesta de que se retome la antigua reversibilidad de los carriles en este tramo mediante la utilización de señales luminarias u otras en horas punta. EPÍLOGO No obstante, somos conscientes de que queda otro punto negro: el túnel Julio Luengo. La congestión Norte-Las Palmas en este túnel entre las 7:00 y las 9:00 de la mañana demuestra que ni la Variante ni la duplicación solucionarán definitivamente los problemas de las colas en este horario. Pero la solución propuesta, unido a la duplicación -ya en construcción- del tramo PAGADOR-GUÍA, aliviará bastante la situación. TEXTO: Antonio Aguiar.  
16 de octubre de 2007.

#### FOTOS: LA PROVINCIA NOTICIAS RELACIONADAS

- Reportaje de LA PROVINCIA del día 14.10.07
- Por la refundación de la Mancomunidad del Noroeste. Por Antonio Aguiar Díaz.
- El Gobierno desconoce aún el alcance del fallo que anula el corredor del Norte. Gran Canaria
- El Norte defenderá la vía proyectada para evitar más retrasos en su ejecución. Gran Canaria
- El corredor viario del Norte se atasca por segunda vez en casi una década. Gran Canaria
- Los ecologistas piden que se abandone ya la variante de Bañaderos. Gran Canaria