

El rancho de Ájnimas contraataca. Juan JosÁ© JimÁ©nez

viernes, 28 de marzo de 2008

Modificado el viernes, 28 de marzo de 2008

El rancho de Ájnimas contraataca

Juan JosÁ© JimÁ©nez

El Norte

de la Isla se ha llevado el vigÁ©simo chasco con su carretera general.

La vÃ-a actual data de cuando la invenciÃ³n del carburador y con los aÃ±os se ha ido coagulando como una vena con triglicÃ©ridos, sin que haya un cirujano apto para un by pass en toda la comarca.

El rancho de Ájnimas contraataca. Juan JosÁ© JimÁ©nez El Norte de la Isla se ha llevado el vigÁ©simo chasco con su carretera general. La vÃ-a actual data de cuando la invenciÃ³n del carburador y con los aÃ±os se ha ido coagulando como una vena con triglicÃ©ridos, sin que haya un cirujano apto para un by pass en toda la comarca. Para hacerse un cuadro de este chuchangueante asunto hay que recordar que cuando se terminÃ³ el puente de Silva en los 70, algo asÃ- como la llegada del hombre a la luna para los Á'aborÃ-genesÂ' del Norte, las crÃ³nicas ya reflejaban que llegaba con retraso y que con cuatro fotingos mÃ¡s iba a sufrir un tupimiento, y asÃ- fue. Es mÃ¡s, las expropiaciones en la costa para duplicar la actual vÃ-a sobre cultivos de plataneras en plena producciÃ³n eran contemporÃ¡neas a la ejecuciÃ³n del puente, por lo que han quedado en barbecho 40 aÃ±os. Hace una dÃ©cada, con los tractores en marcha, el ayuntamiento de Arucas decidiÃ³ cambiar el trazado para no hacer una pantalla de piche entre BaÃ±aderos y el mar. No era mala idea, pero esa ruta aplastaba mÃ¡s plataneras y sus dueÃ±os se enrocaron. Los tribunales, incluido el Supremo, han dicho que el coste paisajÃ-stico y agrÃcola no compensa el trastoque de la ruta. Pero los ayuntamientos, el Gobierno de Canarias y el Cabildo, erre que erre, han ido poniendo distintos nombres a la misma idea y ya se han gastado casi cuatro millones de euros suyos y mÃ±os en esparadrapo y mercromina, mientras los tribunales siguen con mecÃ¡nica cadencia echando abajo la variante. Y a todo esto tongas de coches colapsados con una mansedumbre mÃ¡s propia de Un mundo feliz, en el que Aldous Huxley relata cÃ³mo los ciudadanos iban con los ojos en blanco a pedir Soma, una droga sintÃ©tica con la que eliminaban sus problemas. Pero esto no acaba aquÃ-. Vayan encargando Soma a kilos porque este iluminado rancho de Ájnimas llamado Gobierno de Canarias anunciÃ³ ayer, como el que descubre millo en una lata de berberechos, que recurrirÃ¡ su Ãºltimo palo judicial. Una medida que viniendo de quien viene no debe sorprender a nadie, noticia serÃ-a lo contrario, pero ya poniÃ©ndonos histÃ³ricos convendrÃ¡ tener muy presente que el Mayo del 68, ese lindo rebumbio, empezÃ³ por mucho menos. NOTA: ArtÃculo publicado en LA PROVINCIA el 27.03.08

INFORMACIÃ“N RELACIONADA

La Comarca Noroeste, en el corredor de la muerte

Antonio Aguiar (16 de octubre de 2007).

AsÃ- veo a nuestra comarca como consecuencia de la nueva suspensiÃ³n de la Variante de BaÃ±aderos. Hasta la misma denominaciÃ³n "Corredor del Norte", generalmente utilizada, parece una broma macabra para una zona que fue el granero de la isla hasta la llegada del turismo. Hace pocos dÃ-as saliÃ³ a la luz la enÃ©sima sentencia que paraliza la Variante del Norte. Desgraciadamente, los peores augurios se confirmaron y el proyecto de nuevo trazado por el interior propuesto en su dÃ-a por la Mancomunidad del Norte, es irrealizable, lo que prolonga indefinidamente el sufrimiento de los habitantes de la Comarca Noroeste, cuya paciencia y pacifismo son dignos de elogio. Ya se conocen casos en los que residentes en la zona han optado por trasladar su domicilio hacia el centro-capital, ante una situaciÃ³n cuya soluciÃ³n vislumbran lejos en el tiempo. El problema radica -obviamente- en la colisiÃ³n de intereses existente en el seno de la Mancomunidad del Norte. Basta con leer las declaraciones de los alcaldes, cuyo tono varÃ-a en funciÃ³n de la mayor o menor afectaciÃ³n a sus municipios. No nos engaÃ±emos: la Mancomunidad del Norte no va a poder resolver este problema. Sin entrar a cuestionar su utilidad en otros asuntos, es evidente que, en este caso, Arucas no tiene los mismos intereses que La Aldea o Agaete, GÃ¡ldar, GuÃ-a o Moya. Arucas, legÃ-timamente, quiere recuperar parte del trazado de la carretera vieja para ocio y promociÃ³n turÃ-stica, pero no es admisible que esos intereses se superpongan a los de toda una comarca cuyo desarrollo se ve frenado por la inacabada autovÃ-a del norte; tal es asÃ-, que el actual Alcalde de Arucas coincide con BEN MAGEC en la propuesta de soterramiento del tramo entre Quintanilla y El Portillo, alternativa irrealizable, tanto econÃ³mica como tÃ©cnicamente. Por si fuera poco, la obra de soterramiento implicarÃ¡ el cierre temporal de la actual vÃ-a por unos tres aÃ±os, lo que rallarÃ¡ en el ensaÃ±amiento con la poblaciÃ³n del Noroeste Grancanario. CRUCE DE ARUCAS - BAÃ‘ADEROS Desde hace aÃ±os hay, en el tramo CRUCE DE ARUCAS â€“ BAÃ‘ADEROS, tres carriles, uno de ellos aprovechando los arcenes, lo que debilita la seguridad del trÃ¡fico y ocasiona numerosos accidentes y atascos. Prueba de la contraposiciÃ³n de intereses lo constituye la ausencia de arcenes y mediana en este tramo, lo que ha imprimido siempre una Ã¡urea de provisionalidad a la vÃ-a, para justificar la -imposible- ejecuciÃ³n de la Â«cerequeta anuladaâ€• Variante de BaÃ±aderos, poniendo al lÃmite de la desesperaciÃ³n a los residentes Comarca Noroeste. No olvidemos que el trazado de la vÃ-a que sufrimos en la actualidad fue expropiado hace mÃ¡s de 35 aÃ±os y el proyecto de desdoblamiento aprobado hace mÃ¡s de diez aÃ±os. Ello permitirÃ¡ aprovechar los carriles ya existentes y cumplir con la Ley de Directrices. La experiencia demuestra que el nuevo trazado, por el interior, estÃ¡ condenado al fracaso. Los intereses en presencia propiciarÃ¡n una y otra vez recursos judiciales que conseguirÃ¡n el

aplazamiento â€œsine dieâ€• del nuevo corredor del norte. La situaciÃ³n es de tal magnitud que si la Mancomunidad del Norte no desiste del proyecto de Variante de BaÃ±aderos anulado, los municipios de la Comarca Noroeste deberÃ¡n plantearse la segregaciÃ³n de la actual Mancomunidad del Norte y recuperar la vieja idea de la Mancomunidad del Noroeste para, desde ella, reivindicar con uÃ±as y dientes la soluciÃ³n inmediata del problema. PROPUESTA En definitiva, como se trata de aportar soluciones factibles, me permito sugerir las siguientes:

TRAMO PAGADOR - BAÃ±ADEROS- Quitar los semÃ¡foros - Poner pasos de peatones aÃ©reos- Cerrar la rotonda de San AndrÃ©s en las horas punta, de forma que el trÃ¢fico sea continuado.- Elevar el lÃmite de velocidad a 80 km/h en el sentido Norte-Las Palmas.

Si el argumento para poner un ridÃculo lÃmite de 50 en una vÃ-a interurbana se basÃ³ en la cercanÃ-a de un nÃºcleo de poblaciÃ³n, entendemos que en los carreteras mas alejados, los que discurren hacia la capital, una vez instalados los pasos peatonales aÃ©reos, podrÃ¡ elevarse el lÃmite de velocidad.- SimultÃ¡neamente, llevar a cabo al obra de cuatro carriles "como Dios manda", sobre la misma vÃ-a. **TRAMO BAÃ·ADEROS - CRUCE DE ARUCAS**- Sencilla y llanamente, construir el ansiado CUARTO CARRIL, con arcenes y mediana seguros.- Mientras se acomete la obra, secundamos la propuesta de que se retome la antigua reversibilidad de los carriles en este tramo mediante la utilizaciÃ³n de seÃ±ales luminarias u otras en horas punta. EPÃ·LOGONo obstante, somos conscientes de que queda otro punto negro: el tÃ³nel Julio Luengo. La congestiÃ³n Norte-Las Palmas en este tÃ³nel entre las 7:00 y las 9:00 de la maÃ±ana demuestra que ni la Variante ni la duplicaciÃ³n solucionarÃ¡n definitivamente los problemas de las colas en este horario. Pero la soluciÃ³n propuesta, unido a la duplicaciÃ³n -ya en construcciÃ³n- del tramo PAGADOR-GUÃ·A, aliviarÃ¡ bastante la situaciÃ³n.

TEXTO: Antonio Aguiar.

16 de octubre de 2007.

FOTOS: LA PROVINCIA NOTICIAS RELACIONADAS

- Reportaje de LA PROVINCIA del dÃ-a 14.10.07
- Por la refundaciÃ³n de la Mancomunidad del Noroeste. Por Antonio Aguiar DÃ-az.
- El Gobierno desconoce aÃ³n el alcance del fallo que anula el corredor del Norte. Gran Canaria
- El Norte defenderÃ¡ la vÃ-a proyectada para evitar mÃ¡s retrasos en su ejecuciÃ³n. Gran Canaria
- El corredor viario del Norte se atasca por segunda vez en casi una dÃ©cada. Gran Canaria
- Los ecologistas piden que se abandone ya la variante de BaÃ±aderos. Gran Canaria