

Gran Canaria

VARAPALO AL DESDOBLAMIENTO DEL NORTE | CONSECUENCIAS

Cerca de 60.000 vehículos sufren cada día las colas en el corredor del Norte

- La intensidad media del tráfico se ha incrementado en casi un 245% durante los últimos diez años
- Los usuarios y empresarios pierden muchas horas y dinero por las permanentes retenciones

Javier Bolaños
GÁLDAR

Cerca de 60.000 vehículos se ven obligados cada día a circular por la carretera del corredor costero del Norte, según datos del Cabildo de Gran Canaria. Usuarios y empresarios, que pierden cada jornada muchas horas y dinero por los permanentes atascos, confiaban en poder estrenar en el plazo de un lustro la nueva vía de alta velocidad que conectaría la capital y Arucas con Guía.

El Gobierno de Canarias tenía el dinero asignado, los tramos se iban contratando poco a poco y ya se reflejaba en algún caso en ejecución, y los automovilistas veían la luz de la salida al largo túnel que hace que cada día malgasten muchas horas de su vida en la carretera cuando van o vienen de la capital, porque deben seguir pasando por unas vías antiguas que no soportan el tráfico actual.

Casi 60.000 automóviles circulan por término medio a diario en ambos sentidos a partir de la Granja del Cabildo, en el tramo más problemático para la circulación, según datos del Cabildo relativos al año 2005. Si tenemos en cuenta que los informes de intensidad media de

¿Por qué casas y no la nueva vía?

Los alcaldes del Norte volvieron a esgrimir el pasado jueves, tras su reunión para planificar sus acciones a partir de ahora después de analizar la sentencia, sus razones por las que "acatamos y no compartimos" los argumentos judiciales. Y es que el propio empresario que ha logrado evitar por la vía legal que la Variante de Bañaderos pase por su finca pidió formalmente en el año 1997 en el Ayuntamiento de Arucas la recalificación de los terrenos para construir viviendas. "¿Cómo es posible que estuviera interesado en hacer casas y ahora argumente motivos medioambientales y de sostenibilidad para parar la obra?". En ese documento, que no tomaron en consideración los jueces, se habla que "parece lógico pensar que la zona edificable de Bañaderos, es decir, el feo cemento debe situarse en el lugar que menos impacto cause al desarrollo de la costa de Bañaderos y esto es la finca de Los Menores", que corresponde a la suya. Además, recuerdan los regidores que la vía permitirá liberar la costa para disfrute social. | J.B.

tráfico en el año 1997 eran de 24.524 coches, estamos hablando que en diez años el volumen de automóviles que circula por la vía ha crecido casi un 245%.

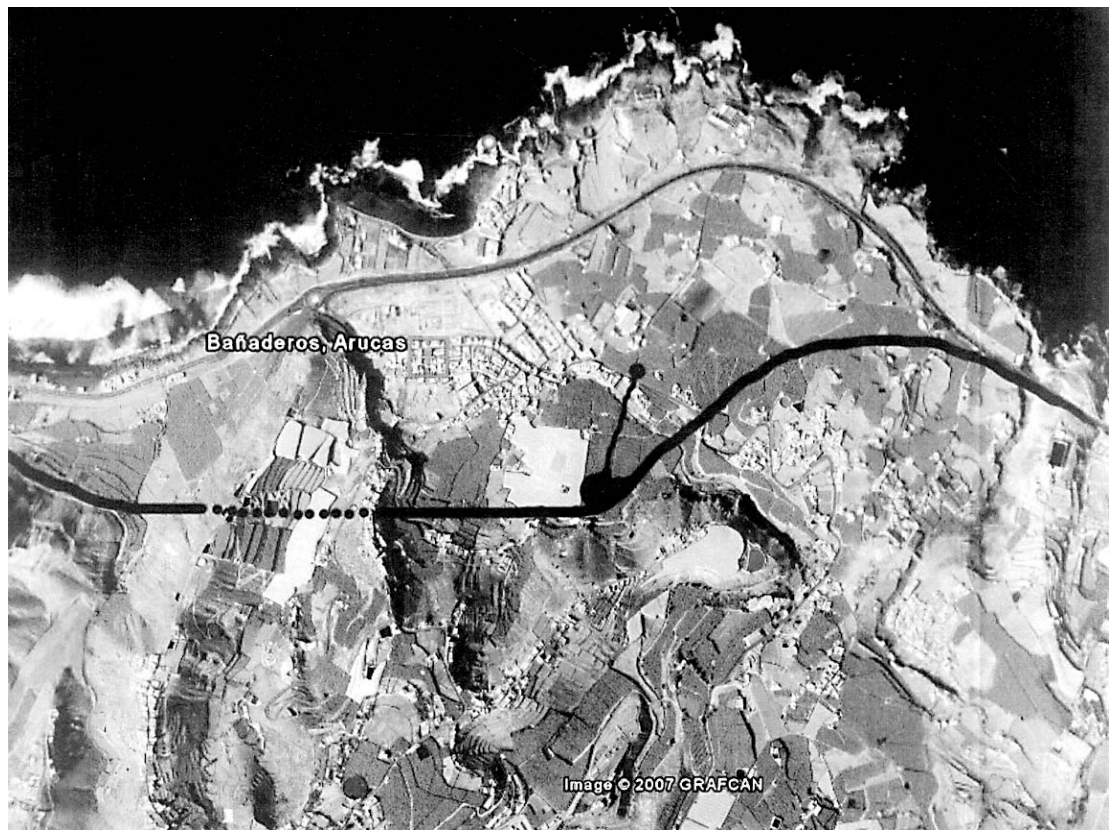
Sin embargo, estos datos se multiplican aún más en las horas punta, como es la primera hora de la mañana cuando los usuarios se desplazan a trabajar a Las Palmas de Gran Canaria, principalmente, y luego a partir de las 15.30 horas en el regreso a sus domicilios. Kilómetros de retenciones que se repiten de una forma permanente y que tiene agotada la paciencia de muchos vecinos.

La situación no sólo causa malestar entre los conductores, sino también tiene un incalculable impacto económico y medioambiental por los parones de los coches, además de mermar la rentabilidad de las empresas que operan en la zona y las que se desplazan hasta el puerto de Agaete para coger el barco hacia Tenerife.

De ahí que los empresarios y los propios regidores reconozcan el peligro de que un nuevo parón en la carretera del Norte suponga el "estrangulamiento de la comarca", que sufre desde hace décadas las mismas carreteras.

INDEMNIZACIONES. La sentencia que conocíamos esta semana del Tribunal Superior de Justicia de Canarias, que frena la construcción de la Variante de Bañaderos, que era la alternativa por el interior para liberar suelo de la costa aruquense, deja en el aire también el resto de los tramos en ejecución y proyectados. En cualquier caso, los alcaldes de la comarca confían en que no exista una ejecución de la sentencia que ponga en peligro el resto de tramos, ya que la polémica se centra en las fincas de plataneras de Arucas. Sobre todo, porque esta decisión supondría un desembolso enorme de la Administración para indemnizar a las constructoras contratadas para su realización.

De momento, los trabajos del tramo entre El Pagador (Moya) y Guía siguen ejecutándose con la mirada puesta en su finalización antes de 2010. El proyecto, que posibilitará duplicar la capacidad de vehículos y aumentar la velocidad permitida, cuenta con un presupuesto de 59,55 millones de euros.



La vía cercana a la costa es la actual y la Variante aparece en el trazo más grueso del interior. | LA PROVINCIA / DLP

Ecologistas y la Plataforma contra la Variante defienden ampliar la actual

- Estos colectivos acusan a los alcaldes del Norte de empeñarse en defender el nuevo proyecto viario por intereses urbanísticos

M.P. Pérez
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La Plataforma contra la Variante de Bañaderos y la Federación Ecologista Ben Magec explicaron ayer que el Gobierno canario puede ampliar la actual carretera del Norte y construir dos carriles en cada sentido, separados por una mediana y los respectivos arcenes. Ahora, existen tres carriles porque se ha ganado uno del espacio de los arcenes y no existe ninguna mediana.

Este proyecto, según explicó el portavoz de la Plataforma contra la Variante, José Luis Hernández, fue aprobado y licitado hace diez años, e incluso se expropiaron varias fincas agrícolas, pero el entonces alcalde de Arucas, Froilán Rodríguez, que ahora gobierna como socio del popular José María Ponce en ese municipio, convenció al resto del ediles del Norte para hacer otro trazado.

Hernández insistió en que el proyecto de la Variante, que ha sido anulado ahora por el Tribunal Superior de Justicia de Canarias, responde más a intereses especulativos de ayun-

tamientos como Arucas, pues con el cambio de trazado este municipio ganaría cerca de un millón de metros cuadrados urbanizables que en su mayor

Afecta a otras carreteras

Antonio Hernández, miembro de Ben Magec, destacó que la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Canarias que anula el corredor viario del Norte desde la Granja hasta Guía deja claro que no se han tenido en cuenta las Directrices de Ordenación del Territorio que establecen que hay que aprovechar los viales existentes. En este sentido, Hernández recordó que los criterios para anular los tramos de vía incluidos en el Plan Insular de Ordenación pueden afectar a otros trazados como el de La Aldea, la Variante de Telde, o el desvío de la autopista del Sur en el Aeropuerto. | M.P.P.

parte, ahora son fincas de plataneras.

Al mismo tiempo, los ecologistas y la Plataforma contra la Variante exigieron que en horas punta se aplique la reversibilidad de la vía con la utilización de vías luminarias como se hace en otras carreteras de la Península.

Por su parte, el portavoz de Ben Magec, Antonio Hernández, reiteró que los alcaldes están engañando y confundiendo a los vecinos de la comarca Norte porque "desde mañana si quisieran" se puede acometer la obra de ampliación del tramo de la Granja hasta San Andrés, pero se han empeñado en desviar el trazado.

Los portavoces denunciaron que los alcaldes del Norte llevan más de diez años actuando de "forma irresponsable" y no pueden hacer esperar más a los vecinos de la comarca. Con todo, los ecologistas y la Plataforma contra la Variante destacaron que el problema de la congestión del Norte hacia la capital seguirá sin resolverse porque el tráfico se atasca en los túneles de Julio Luengo.